



بسیج دانشجویی دانشکده فنی دانشگاه تهران

اگر نسل جوان دانشجو بخواهد یک حرکت مومنانه انقلابی انجام دهد معنایش بسیج شدن این قشر در راه خداست. «مقام معظم رهبری»

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر نوبخت معاون محترم برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور

با سلام و احترام ؛

در پی تکرخی شدن بنزین در روزهای اخیر، بسیج دانشجویی دانشکده فنی دانشگاه تهران بر خود لازم می داند نکاتی را پیرامون این موضوع مطرح کند. اما قبل از این بررسی شایسته است که از اقدام وزارت نفت در اصلاح تعرفه های گاز خانگی، که در نامه ی قبلی این مجموعه به آن اشاره شده بود، قدرانی کنیم. زیرا آن وزارت خانه به جای افزایش رقم یکسان به هر پله تعرفه گاز خانگی - یعنی تشویق پرمصرف ها - درصد یکسانی به تمامی آن ها اضافه کرد و اقدام سال گذشته خود را اصلاح نمود. در عین حال این امکان فراهم بود تا با افزایش درصد بیشتر به پله های بالای تعرفه (ایجاد نظام قیمت گذاری IBT) یارانه مصرف بی رویه گاز در بخش خانگی حذف گردد. در حال حاضر همچنان پله آخر تعرفه گاز، یارانه ای محسوب می شود و تا دستیابی به قیمت های موثر و جلوگیری از مصرف بی رویه فاصله زیادی وجود دارد.

اما اکنون پیرامون تک نرخی شدن بنزین نکاتی در ادامه بیان می شود:

۱- آسیب شناسی تک نرخی شدن بنزین

اگرچه با تک نرخی شدن بنزین، امکان سوء استفاده از سهمیه بنزین و عرضه خارج از شبکه آن در کشور از بین رفت اما این اقدام پیامدهایی را نیز به دنبال دارد که در ادامه به آنها اشاره می شود:

۱-۱- حذف تدریجی کارت هوشمند سوخت و عقب گرد در شفافیت اطلاعات

سامانه ی کارت سوخت یکی از زیرساخت های مهم شفافیت اطلاعات در کشور است که با تلاش متخصصان حوزه فناوری اطلاعات و صرف هزینه های زیاد ایجاد شده است. ایجاد این سامانه در کشور باعث شد تا تهدید کشورهای غربی در زمینه تحریم بنزین بی اثر شود. به علاوه استفاده از این سامانه در شرایط بحران می تواند نقش مهمی در عرضه پایدار سوخت داشته باشد. با تکرخی شدن بنزین و تداوم شرایط کنونی، این تهدید وجود دارد که سامانه کارت سوخت به تدریج حذف شود؛ زیرا در این حالت می توان بدون کارت سوخت با استفاده از کارت جایگاه دار با همان قیمت ۱۰۰۰ تومان سوخت گیری انجام داد. در شرایطی که کشور به ضرورت شفافیت اطلاعات بیش از پیش واقف شده و در جهت آن گامهای موثری برداشته است، اقداماتی از این دست که منجر به حذف یک سامانه اطلاعاتی ارزشمند می شود، یک عقب گرد در حوزه شفافیت اطلاعات برای کشور به شمار می رود.

دفتر پردیس ۱:

میدان انقلاب،

دانشگاه تهران،

دانشکده فنی

تلفن: ۶۹۵۳۰۲۳

پردیس ۲:

خیابان کارگر شمالی،

تقاطع بزرگراه

جلال آل احمد،

دانشکده فنی

پردیس ۲:

- گروه برق و کامپیوتر:

تلفنکس: ۸۰۱۳۹۸۲

- گروه مکانیک:

تلفن: ۸۰۲۰۴۰۳

داخلی: ۳۲۴۴

- گروه متالورژی

- گروه معدن و

نقشه برداری و صنایع



بسیج دانشجویی دانشکده فنی دانشگاه تهران

اگر نسل جوان دانشجو بخواهد یک حرکت مومنانه انقلابی انجام دهد معنایش بسیج شدن این قشر در راه خداست. «مقام معظم رهبری»

۱-۲- بی عدالتی در حق کم مصرف ها

با وجود افزایش قیمت در سالهای اخیر باز هم دولت مجبور به پرداخت یارانه برای بنزین است. در نتیجه مصرف بیشتر به معنای دریافت یارانه بیشتر است و این نوعی بی عدالتی محسوب می شود. در راستای هدفمندی یارانه ها سعی بر آن بود که با سهمیه بندی تا حدی این بی عدالتی رفع شود. متأسفانه طی افزایش قیمت بنزین در سالهای ۹۳ و ۹۴، قیمت بنزین سهمیه ای (مصارف پایین) ۱۵۰٪ و قیمت بنزین آزاد (مصارف بالا) ۴۳٪ افزایش یافت به نحوی که تفاوت قیمت سوخت برای گروه های کم مصرف و پرمصرف از میان برداشته شد که در مجموع این اقدامات منجر به افزایش بی عدالتی در استفاده از یارانه می شود.

۱-۳- پیش بینی رشد بیش از پیش مصرف بنزین در کشور

آمارها نشان می دهد که اگر سهمیه بندی صورت نمی گرفت مصرف بنزین کشور به بیش از ۱۲۰ میلیون لیتر روزانه افزایش می یافت و کشور با مشکلات عدیده ای در تامین بنزین مواجه می شد. انتظار می رود با حذف سهمیه بندی، مصرف بنزین رشد چشم گیری داشته باشد. یکی از مهمترین عوامل این رشد حذف اثر روانی سهمیه بندی است که باعث می شد مصرف کنندگان ملزم به رعایت محدوده مصرف خود باشند. بر اساس محاسبات صورت گرفته با ادامه روند موجود و با فرض قیمت ۲۰۰۰ تومان به عنوان قیمت واقعی بنزین - شامل قیمت فوب خلیج فارس به همراه هزینه حمل و نقل و توزیع - افزایش مصرف بنزین کشور در سال جاری تا ۸۰ میلیون لیتر در روز دور از انتظار نیست که این امر افزایش یارانه پرداختی دولت به بنزین را به میزان ۳۶۵۰ میلیارد تومان در سال به دنبال دارد.

سوال اینجاست که آیا تصمیم گیران این هزینه را نیز در محاسبات خود در نظر گرفته اند؟

۱-۴- افزایش قاچاق سوخت

استفاده از کارت سوخت به دلیل ایجاد شفافیت اطلاعات و محدود کردن میزان سوخت گیری، نقش به سزایی در کاهش میزان قاچاق سوخت داشته است و با توجه به تصمیم اخیر و با تداوم روند موجود، انتظار می رود قاچاق بنزین دوباره شدت گیرد.

دفتر پردیس ۱:
میدان انقلاب،
دانشگاه تهران،
دانشکده فنی
تلفن: ۶۹۵۳۰۲۳

پردیس ۲:
خیابان کارگر شمالی،
تقاطع بزرگراه
جلال آل احمد،
دانشکده فنی

پردیس ۲:
- گروه برق و کامپیوتر:
تلفکس: ۸۰۱۳۹۸۲

- گروه مکانیک:
تلفن: ۸۰۲۰۴۰۳
داخلی: ۳۲۴۴

- گروه متالورژی
- گروه معدن و
نقشه برداری و صنایع



بسیج دانشجویی دانشکده فنی دانشگاه تهران

اگر نسل جوان دانشجو بخواهد یک حرکت مومنانه انقلابی انجام دهد معنایش بسیج شدن این قشر در راه خداست. «مقام معظم رهبری»

۲- پیشنهادهایی برای اصلاح روند فعلی

۱-۲- ضرورت رفع معایب سامانه کارت سوخت

در حالی استدلال‌هایی مبنی بر بروز مشکلات و ایجاد فساد در کشور به واسطه سهمیه‌ای بودن بنزین مطرح می‌شود که دستاوردهای سامانه کارت سوخت بسیار بیشتر از برخی مشکلات پیش آمده است. البته به شرط وجود اراده لازم، توانمندی موجود کشور در حوزه فناوری اطلاعات قادر به رفع نقاط ضعف این سامانه است. علاوه بر این امکان توسعه‌ی این سامانه و فعال‌سازی ظرفیت‌های بالقوه دیگر آن نظیر فراگیرسازی "سامانه پرداخت الکترونیک بهای سوخت" نیز وجود دارد. اما با اقدام اخیر به جای اصلاح و توسعه سامانه کارت سوخت، عملاً این سامانه حذف شد و دستاوردهای آن به تدریج از بین می‌رود.

۲-۲- پیشنهادهایی برای اصلاح روند قیمت گذاری سوخت

با توجه به موارد فوق پیشنهاد اصلی این مجموعه برای اصلاح قیمت حاملهای انرژی، ثابت ماندن قیمت بنزین سهمیه ای و صرفاً افزایش قیمت بنزین آزاد در کنار اصلاح سامانه کارت سوخت است تا ضمن کنترل مصرف و حرکت به سمت عدالت و شفافیت، کسری بودجه دولت نیز جبران شود. اما با توجه به اقدام اخیر پیشنهاد می‌شود حداقل به منظور اصلاح روند موجود، سقفی برای سهمیه بنزین هر خودرو بر مبنای مصرف اکثر خودروها مشخص شود، به همه خودروها کارت سوخت تعلق گیرد و قیمت بنزین جایگاه‌داران به نحوی افزایش یابد که سوخت‌گیری بدون کارت سوخت صرفه اقتصادی نداشته باشد.

ومن الله التوفیق

مسئول بسیج دانشجویی

پردیس دانشکده‌های فنی دانشگاه تهران

سعید فضل زرنندی

رونوشت: جناب آقای مهندس زنگنه وزیر محترم نفت

دفتر پردیس ۱ :
میدان انقلاب ،
دانشگاه تهران ،
دانشکده فنی
تلفن : ۶۹۵۳۰۲۳

پردیس ۲ :
خیابان کارگر شمالی ،
تقاطع بزرگراه
جلال آل احمد ،
دانشکده فنی

پردیس ۲ :
- گروه برق و کامپیوتر :
تلفنکس : ۸۰۱۳۹۸۲

- گروه مکانیک :
تلفن : ۸۰۲۰۴۰۳
داخلی : ۳۲۴۴

- گروه متالورژی
- گروه معدن و
نقشه برداری و صنایع